

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE BŘEZEN 2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. PETR JEMELKA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice" F. Zásady organizace výstavby		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT STAVBY
		DATUM ŘÍJEN 2012
		FORMÁT 7 x A4
		MĚŘÍTKO -
Časový postup prací		ČÁST F.3 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby
F.3 Časový postup prací

Časový postup prací

Akce: Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- A. Úvod**
- B. Harmonogram výluk**
- C. Koncepce stavebních postupů**
- D. Stavební postupy**
- E. Závěr**

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

A. Úvod

Obsahem stavby je rekonstrukce části kolejí č.1 a 3 od bludovského zhlaví bez zásahu do výhybek po centrální přechod pro cestující včetně sanace železničního spodku, od centrálního přechodu po km cca 70,159 bez železničního spodku a zřízení nového nástupiště délky 190 metrů ke koleji č.3 s výškou nástupištní hrany 550 mm nad TK v prostoru koleje č.5b, která se ruší včetně stávající výhybky č.32, která bude nahrazena kolejovým polem. Dále bude provedena ochrana a přeložka sdělovacích kabelů, trasy zabezpečovacího zařízení, která je ve stávajícím stavu vedena mezi kolejemi č.1 a 3 a je v kolizi s navrženou sanací železničního spodku a trativodem a úprava osvětlení a rozvodů.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

- PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení
- PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů
- SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek
- SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek
- SO 3 Žst. Hanušovice, nástupiště
- SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení
- SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení

B. Harmonogram výluk

Začátek stavby: 04/2013

Konec stavby: 05/2013

Doba výstavby: cca 1,5 měsíce

Rok 2013, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	01.04.13	9	09.04.13
Staniční koleje č.6 a 4 nepřetržitě na 3 dny	04.04.13	3	06.04.13
Staniční kolej č.3 nepřetržitě na 3 dny	07.04.13	3	09.04.13
Vypnutí PZS na 1 a 2 dny	04.04.13	2	05.04.13
Stavební postup č.1	10.04.13	35	14.05.13
Vypnutí staničního zab.zař. na 3 dny jen bohdíkovské zhlaví	13.04.13	2	14.04.13
Staniční kolej č.3 od výhybky č.33 po km 0,316 nepřetržitě na 14 dnů	10.04.13	14	23.04.13
Staniční kolej č.1 mezi výhybkami č.36, 10 nepřetržitě na 14 dnů	10.04.13	14	23.04.13
Staniční kolej č.3 mezi výhybkami č.33, 17 nepřetržitě na 14 dnů	24.04.13	14	07.05.13
Staniční kolej č.2 nepřetržitě na 1 den	08.05.13	1	08.05.13
Staniční kolej č.5 nepřetržitě na 1 den	08.05.13	1	08.05.13
Staniční kolej č.4 krátkodobě na 8 hod	09.05.13	1	09.05.13
Staniční kolej č.6 krátkodobě na 8 hod	10.05.13	1	10.05.13

C. Koncepce stavebních postupů

Koncepce stavebních postupů předpokládá současnou rekonstrukci části kolejí č.1 a 3, přičemž musí zůstat ve stanici možnost odbavit současně čtyři vlaky osobní dopravy. Proto musí být pro vlaky osobní dopravy použitelné koleje č.2, 4, 6 i s nástupištěm. Pro tento účel bude zřízeno provizorní nástupiště ke koleji č.6 v délce 170 metrů, nástupiště ke koleji č.4 bude provizorně prodlouženo na bohdíkovské straně centrálního přechodu o **76 metrů na délku 189 metrů**. Rekonstrukce kolejí č.1 a 3 včetně železničního spodku se týká úseku na bohdíkovské straně centrálního přechodu (kolej č.3 v úseku od km 0,028 584 do km 0,239 550, kolej č.1 od km 69,824 278 do km 70,119 280) a bez železničního spodku se týká úseku na jesenické straně centrálního přechodu (kolej č.3 v úseku od km 0,239 550 do km 0,292 631, kolej č.1 od km 70,119 280 do km 70,172 970), přičemž budou vyloučeny, sneseny v uvedené délce a využívány jako přístup na staveniště. **Pozor, nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 od centrálního přechodu směr Jeseník musí zůstat v provozu v délce 60 metrů pro Os vlaky směr Bludov.** Realizace stavby je navržena ve dvou stavebních postupech. Stavební postup č.0 je určen na přípravné práce, provedení potřebných přeložek a kabelových rozvodů, snesení koleje č.5b. Provedení přeložek si vyžádá výlukou koleje č.3. Ještě před tím budou zřízena provizorní nástupiště. Následně bude zahájen stavební postup č.1 s výlukou kolejí č.1, 3 (výluka koleje č.3 bude pokračovat). Stavební postup č.1 je pak určen pro vlastní rekonstrukci části kolejí č.1 a 3 a snesení výhybky č.32 a její náhradu kolejovým polem. Centrální přechod nebude v tomto stavebním postupu v provozu, bude využíván provizorní. Kolejová pole koleje č.3 budou snesena v téměř celém rozsahu z důvodu staveništní dopravy.

Projekt uvažuje při zřizování a odstraňování provizorních jednostranných nástupišť o jedné nástupištní hraně s vyloučením pouze koleje při této nástupištní hraně, vyloučení obou kolejí by mělo zásadní a negativní vliv na dopravní technologii během realizace stavby, toto řešení považujeme za možné, v případě zpětného vracení části nástupišť mezi kolejemi č.1, 2 ve stavebním postupu č.1 nebudou ze stejných důvodů uvedené koleje vyloučeny vůbec, zhotovitel toto musí respektovat a práce soustředit do dopravních přestávek na provozované koleji.

Přístup na staveniště je možný jen prostorem snesených kolejí č.1,3 a to i před výpravní budovou, kde budou nastupovat a vystupovat cestující do vlaků. V tuto dobu zajistí zhotovitel po dohodě s výpravním zastavením pohybu staveništní dopravy před výpravní budovou. Jde zejména o dobu kdy se ve stanici opakuje každé dvě hodiny rychlíková skupina vlaků, před kterou najíždějí do stanice osobní vlaky.

Veškerá stavební činnost prováděná v rámci této investiční akce bude koordinována se zástupci stanice.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zahájení stavby je uvažováno začátkem stavební sezóny roku 2013, **montážní a demontážní základna je navržena v ŽST Hanušovice za St.1 na koleji SDC a č.3a, 5, alternativně v prostoru ŽST Bohdíkov.**

D. Stavební postupy

Stavební postup č. 0 (v období 01.04.2013-09.04.2013)

(Přípravné práce, přeložka kabelovodu)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek stávajících vedení.
- Zřízení provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4 a 6 v délce 170 metrů,
- Provizorní prodloužení nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4 na bohdíkovské straně centrálního přechodu o 76 m
- Snesení koleje č.5b bez zásahu do výhybky č.32.
- Provedení nových rozvodů osvětlení (mimo kolejiště).
- V závěru stavebního postupu snesení celého nástupiště u koleje č.3 kromě posledních 35 metrů na straně od Jeseníka (nástupiště bude použito pro Os vlaky směr Staré Město p.S.) z důvodu provedení přeložky zab.zař. podél výpravní budovy (to si vyžádá výluku koleje č.3, která dále bude pokračovat i ve stavebním postupu č.1).
- Práce na zabezpečovacím zařízení: provedení přeložek kabelů zab. zař.

2. Délka stavebního postupu

9 dnů

3. Vyloučené koleje

- Pro práce dle bodu 1b), 1c), koleje č.6, 4 na dobu **3 dny**, kolej č.4 vyloučena od bohdíkovského zhlaví do km 70,190 tak, aby na jesenické straně zůstalo k dispozici u koleje č.4 nástupiště v délce 35 metrů pro končící vlaky od Starého Města p.S.
- Pro práce dle bodu 1d) vyloučena kolej č.5b s následným zrušením.
- Po ukončení výluky dle bodů 3a) vyloučena část koleje č.3 od bohdíkovského zhlaví do km 70,190 na 3 dny pro práce dle bodu 1f)

Pozn.: Výluka dle bodu 3a) je uvažována v denní době, v noční době budou koleje v provozu pro nákladní vlaky.

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Kolej SDC a koleje č.3a, 5.

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ a TZS v činnosti. Před provedením přeložky indikačního kabelu vypnuta z činnosti PZS v km 68,238 (místní komunikace) – přejezd uzavřen. Doba vypnutí 1 den. Dále budou provedeny přeložky kabelů indikací PZS v km 0,734, 0,809, 70,623 a 71,018 – jízda na rozkaz Op po dobu 2 dnů.

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

8. Jízdy vlaků

Po kolejích nedotčených výlukou.

9. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3a) pojedou R vlaky na koleje č.1,3, Os vlak od Bohdíkova na kolej č.2, Os vlak od Starého Města p.S. na nevyločenou část koleje č.4.

Při výluce dle bodů 3b), 3c) pojedou R vlaky na koleje č.4,6, Os vlak od Bohdíkova na kolej č.2, Os vlak od Starého Města p.S. na nevyločenou část koleje č.3.

Nákladní vlaky budou odbaveny na kolejích č.8,10, v době mimo skupinu osobní dopravy i na ostatních kolejích.

Stavební postup č.1 (v období 10.04.2013-14.05.2013)

(Rekonstrukce kolejí č.1, 3)

1. Rozsah prací

- část 1

- a) Snesení koleje č.3 v rozsahu od stávající výhybky č.32 (včetně) do km 0,293 bez zásahu do výhybek s demontáží stávajícího centrálního přechodu
- b) Snesení koleje č.1 v rozsahu od km 69,824 278 do km 70,172 970 bez zásahu do výhybek s demontáží stávajícího centrálního přechodu (**po snesení koleje č.1 v požadovaném úseku musí zůstat v provozu nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 na straně jesenické od centrálního přechodu, tato část nástupiště musí být nedotčena**).
- c) Provedení úprav rozvodů zab.zař., příčné přechody pod kolejemi č.3,1 v km 69,839 a 70,112 budou ručně odkopány, upraveny a obetonovány, úpravy nutno provést hned po snesení kolejových polí v místě přechodů.
- d) V místě stavby (na bohdíkovské straně od centrálního přechodu) odstranění příslušné části stávajícího nástupiště mezi kolejemi č.3, 1 a č.1, 2, zřízení provizorního přechodu (např. šterkový násyp, bude projížděn staveništní dopravou).

Pozn: Nejedná se o běžný nový provizorní přechod ve stanici vzdálený od stávajícího, ale o přechod v těsné blízkosti stávajícího jen s tím rozdílem, že bude stavebně zřízen jako provizorní poblíž dopravní kanceláře a pod dohledem výpravčího a v dosahu staničního rozhlasu, který je obsluhován operátorkou. Technologie nástupu a výstupu cestujících bude stejná jako za běžného provozu, pouze používaný provizorní přechod bude od stávajícího do cca 5 metrů, koleje č.1, 3 budou dlouhodobě vyloučeny, takže pohyb v kolejišti bude pro cestující méně nebezpečný. Materiálově bude zhotoven ze šterku z výzisku, případně v kombinaci s panely, šířky 1,5 m.

- e) Rekonstrukce kolejí č.3 a č.1 v rozsahu dle projektu se snesením výhybky č.32 a její náhradou kolejovým polem, **přednostní dokončení a zprovoznění koleje č.1.**
- f) Výstavba nového jednostranného nástupiště u koleje č.3 v délce 190 m včetně osvětlení, ochrana kabelových tras mezi kolejemi č.1 a 3 pomocí silničních panelů s podsypem.
- g) Zpětné vrácení nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 od centrálního přechodu směrem na bohdíkovské zhlaví v délce 113 m (celková délka nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 pak bude 230 m), práce prováděny v dopravních pauzách.
- h) **Přemístění nástupiště v délce 100 m mezi kolejemi č.3, 1 z bohdíkovské strany centrálního přechodu na jesenickou stranu centrálního přechodu** (celková délka nástupiště mezi kolejemi č.3, 1 pak bude 190 m), demontáž osvětlení (stožáry č.19, 21).

- část 2

- i) Snesení zbývající části nástupiště u koleje č.3 (po zprovoznění koleje č.1) na jesenické straně centrálního přechodu, dokončení rekonstrukce a zprovoznění koleje č.3, zprovoznění nového nástupiště u koleje č.3.
- j) Dokončení nového centrálního přechodu v koleji č.2, odstranění provizorního přechodu, dokončení nového osvětlení.
- k) Směrová a výšková úprava koleje č.2 v rozsahu dle projektu.

l) Směrová a výšková úprava a posun zarážedla koleje č.5 v rozsahu dle projektu.

- závěr

m) Odstranění provizorního prodloužení nástupiště mezi kolejemi č.4 a 2 a odstranění provizorního nástupiště mezi kolejemi č.4 a 6

n) Práce na zabezpečovacím zařízení:

-před zahájením zemních prací bude provedeno ruční odkopání kabelových přechodů (km cca 69,839 a 70,112). Kabely budou bez spojování uloženy do dělených chrániček a následně obetonovány. Po ukončení prací bude SZZ přezkoušeno. Před snesením výhybky č.32 budou demontovány venkovní prvky zab. zař.: EMP výhybky č.32, výkolejka č.5, seřadovací návěstidlo Se3 a výstroj KO V32. Po náhradě V32 kolejovým polem a po ukončení kolejových úprav bude instalována výstroj KO a budou provedeny úpravy v zapojení obvodů ve vnitřní části SZZ. Bude omezena činnost zab. zař. na St.2 (3 dny), uzamčení výhybek, zjišťování volnosti vlakové cesty (celé šumperské zhlaví). Po skončení prací bude zabezpečovací zařízení zapnuto a přezkoušeno.

o) Provizorní přechod v podobě jednoduché šterkové konstrukce bude postupně přemísťován dle průběhu výstavby, v závěru stavby odstraněn v krátkodobých výlukách a ve vhodných dopravních pauzách.

2. Délka stavebního postupu

35 dnů

3. Vyloučené koleje

a) **Kolej č.3 od výhybky č.33 po km 0,316** nepřetržitě na 14 dnů, následně po ukončení výluky dle bodu 3b) vyloučena celá mezi výhybkami č.33, 14 nepřetržitě na 14 dnů, práce dle bodu 1a), 1c), 1d), 1e), 1f), 1g), 1h).

b) **Celá kolej č.1 mezi výhybkami č.36, 10** nepřetržitě na 14 dnů, práce dle bodu 1b), 1c), 1d), 1g).

c) Po ukončení výluk dle předchozích bodů výluka koleje č.2 v úseku od km 69,990 do km 70,110 nepřetržitě na 1 den, práce dle bodů 1j), 1k)

d) Kolej č.5 nepřetržitě na 1 den pro její směrovou a výškovou úpravu a posun zarážedla.

V závěru stavebního postupu:

e) Kolej č.4 krátkodobě na 8 hod, práce dle bodu 1m)

f) Kolej č.6 krátkodobě na 8 hod, práce dle bodu 1m)

4. Odstavení mechanismů a rušení provozu

Kolej SDC a koleje č.3a, 5.

5. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Dle bodu 1. část n)

7. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40 km/h.

8. Jízdy vlaků

V GVD 2012 se ve stanici opakuje každé dvě hodiny rychlíková skupina vlaků, před kterou najíždějí do stanice osobní vlaky. Při výluce dle bodů 3a),3b) osobní vlak od Bohdíkova pojede na kolej č.2 a zastaví za centrálním přechodem na jesenické straně. Os vlak od Starého Města p.S. pojede na kolej č.3 dočasně kusou, kde bude k dispozici nástupiště v délce 35 metrů. Po zprovoznění koleje č.1 pojede na tuto kolej. Os vlaky od Červeného Potoka nejsou objednány. V případě jejich zavedení budou nahrazeny autobusy. R vlak od Bohdíkova pojede na kolej č.4 a zastaví před centrálním přechodem.

R vlak od Jeseníku pojedou na kolej č.6. Nákladní vlaky budou odbaveny na kolejích č.8, 10, v době mimo skupinu osobní dopravy i na ostatních kolejích mimo kolejí č.1, 3.

Při výluce dle bodů 3c),3e),3f) pojedou R vlaky již na koleje č.1,3, osobní vlaky na koleje č.4,6 při výluce 3c), na koleje 2,6 při výluce dle bodu 3e) a na koleje č.2,4 při výluce dle bodu 3f)

9. Dopravní opatření

Viz předchozí bod.

E. Závěr

Na žádost Odboru základního řízení GŘ SŽDC bude zřízena ve stanici funkce dopravního koordinátora v denních směnách po dobu kolejových výluk na dobu 38 dní x 12 hod = 456 hod. Náklady jsou zahrnuty v provozních nákladech stavby.

Předložené stavební postupy dokladují, že stavbu je možno realizovat bez výrazného omezení železničního provozu.

Zapsal: Ing. Petr Čech, Ing. Josef Zapletal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.:585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.